



ÚSTAV ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Brno, 26. 5. 2014

František, Nantl

Jednání s kraji, Staré Splavy u Doks, 5. 6. 2014

**Informace o revizi TEN-T
k A-PÚR ČR 2014 a krajům**

- Na základě ustanovení **Smlouvy o fungování Evropské unie** (Lisabonská smlouva), http://bookshop.europa.eu/is-bin/INTERSHOP.enfinity/WFS/EU-Bookshop-Site/cs_CZ/-/EUR/ViewPublication-Start?PublicationKey=FXAC10083 (zdarma ke stažení pdf)
- S ohledem **na návrh EK**, po předložení návrhu vnitrostátním parlamentům, s ohledem na stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru a Výboru regionů, na řádný legislativní postup;

- ve strategii **Evropa 2020**;
- **bílé knihy** Komise nazvané „Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje“
http://www.mdcr.cz/NR/rdonlyres/DB419D21-15A1-411B-89C8-64495DF0F76C/0/com2011_0144bilaknihadoprpolitiky.pdf

- Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES z 23. 7. 1996 o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě;
- Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES z 29. 4. 2004, kterým se mění rozhodnutí č. 1692/96/ES o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě;
- Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 661/2010/EU z 7. 7. 2010 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (přepracování).

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



- stanoví hlavní směry rozvoje TEN-T jako dvouvrstvé (hlavní síť na základě globální);
- určuje projekty společného zájmu a stanoví požadavky na řízení TEN-T;
- stanoví priority TEN-T;
- stanoví opatření pro realizaci TEN-T;
- vztahuje se na TEN-T uvedenou v mapách v příloze I a zahrnuje DI a telematické aplikace i opatření podporující účinné řízení a využívání a vytvoření udržitelných služeb;
- tvoří ji infrastruktura pro železniční, vnitrozemskou vodní, silniční, námořní, leteckou a multimodální dopravu v souladu s příslušnými oddíly kapitoly II.

http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/

[http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:348:0001:0128:CS:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:348:0001:0128:CS:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:348:0001:0128:CS:PDF)

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



Cíle TEN-T základní podmínky pro hodnocení přínosu projektů a jejich úspěšnosti:

a) soudržnost prostřednictvím:

- i. dostupnosti a propojenosti všech regionů, včetně odlehklých, nejvzdálenějších, ostrovních, okrajových a horských regionů i řídce osídlených oblastí;
- ii. snižování rozdílů v kvalitě mezi členskými státy;
- iii. Propojení mezi DI pro dálkovou dopravu a regionální a místní, v osobní i nákladní;
- iv. DI, která odráží specifické situace v různých částech Unie a zajišťuje vyvážené pokrytí všech evropských regionů;

b) účinnost prostřednictvím:

- i. odstranění míst s nedostatečnou propustností a doplnění chybějících propojení v DI i ve spojovacích bodech mezi nimi v rámci členských států a mezi nimi;
- ii. vzájemné propojení a interoperability vnitrostátních dopravních sítí;
- iii. optimální integrace a propojení všech druhů dopravy;
- iv. podpory hospodářsky účinné a vysoce kvalitní dopravy, která přispěje ekonomii;
- v. účinné využívání nové a stávající infrastruktury;
- vi. nákladově efektivní uplatnění inovačních technologických a provozních koncepcí;

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013

c) **udržitelnost prostřednictvím:**

- i. Rozvoje všech druhů dopravy způsobem, který je slučitelný se zajištěním dlouhodobě udržitelné a hospodářsky efektivní dopravy;
- ii. Přispění k dosažení cílů čisté dopravy s nízkými emisemi skleníkových plynů a uhlíku, bezpečnosti zásobování pohonnými hmotami, snížení externích nákladů a ochrany ŽP;
- iii. podpory dopravy s nízkými emisemi uhlíku a cílem výrazně snížit do roku 2050 emise CO₂ s příslušnými cíli Unie v oblasti snižování emisí CO₂.

d) **zvýšení přínosů pro její uživatele prostřednictvím:**

- i. naplnění potřeb jejích uživatelů v oblasti mobility a dopravy v rámci Unie a ve vztazích se třetími zeměmi;
- ii. zajištění standardů bezpečnosti, ochrany a vysoké kvality pro osobní i nákladní dopravu;
- iii. podpory mobility, a to i v případě přírodních nebo člověkem způsobených katastrof, a zajištění dostupnosti pohotovostních a záchranných služeb;
- iv. stanovení požadavků na infrastrukturu, zejména v oblasti interoperability, bezpečnosti a ochrany, které zajistí kvalitu, efektivitu a udržitelnost DS;
- v. dostupnosti pro starší, osoby se sníženou pohyblivostí a pro zdravotně postižené.

Sít' účinně využívající zdroje (většina uvedena v předchozím), důležité je zohlednění možných součinností s jinými sítěmi, zejména s transevropskými energetickými nebo telekomunikačními. (částečně již přes následné nařízení č. 1316/2013 - financování)

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



Projekty společného zájmu přispívají k rozvoji TEN-T způsobem účinně užívající zdroje.

Projekt musí:

- a) přispívat k dosažení cílů spadající alespoň do dvou ze čtyř kategorií čl. 4;
- b) splňovat ustanovení kapitoly II (globální síť), pro hlavní síť navíc kapitoly III;
- c) být ekonomicky životaschopný na základě sociálně-ekonomické analýzy nákladů a přínosů;
- d) vykazovat evropskou přidanou hodnotu.

Může zahrnovat celý cyklus, včetně studie proveditelnosti postupu povolování, provádění a hodnocení.

Členské státy přijímají nezbytná opatření realizace projektů v souladu s právem EU, vnitrostátním právem a zejména s právními akty v oblasti životního prostředí, ochrany klimatu, bezpečnosti, ochrany, hospodářské soutěže, státní podpory, zadávání veřejných zakázek, veřejného zdraví a dostupnosti.

Tyto projekty jsou způsobilé k získání finanční podpory Unie z nástrojů pro TEN-T.

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013

Globální síť

- je na mapách a seznamech v příloze I a v příloze II část 2.
- je blíže specifikována popisem jednotlivých složek infrastruktury;
- tvoří základ pro určení projektů společného zájmu;
- zohledňuje fyzická omezení a topografické zvláštnosti dopravních infrastruktur členských států, jak jsou stanoveny v technických specifikacích pro interoperabilitu (TSI).
- členské státy mají dokončit síť a splnit ustanovení kapitoly II do 31. 12. 2050.

Priority globální sítě:

- zajištění dostupnosti (viz cíle TEN-T a) i.);
- optimální integrace dopravy a její interoperability (viz cíle TEN-T b) ii. a iii.);
- doplnění chybějících spojení, odstranění míst s nedostatečnou propustností, především v přeshraničních úsecích (viz cíle TEN-T b) i.);
- podpora účinného a udržitelného využívání DI při zvýšení kapacity (viz cíle TEN-T b) v.);
- zlepšování nebo zachování kvality DI (viz cíle TEN-T c) ii., d) ii, iii. a v.);
- Realizaci a zavádění telematiky – technologický rozvoj DI (viz cíle TEN-T b) vi.)

Opatření pro zajištění priorit:

- zajištění bezpečnosti zásobování PHM (vyšší energetická účinnost, alternativní energie, nízké či nulové emise uhlíku – viz cíle TEN-T c) ii.);
- zmírnění vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitu železnice a silnice;
- odstranění správních a technických překážek bránící interoperabilitě a hosp. soutěži.

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013

Dopravní infrastruktura globální sítě je po významných druzích rozvedena do oddílů 1-6:

1. **Železniční dopravní infrastruktura** (vysokorychlostní a konvenční železniční tratě, nákladní terminály a logistická centra, stanice u tratí v příloze I, napojení na ostatní druhy dopravy ve stanicích, terminálech a LC v TEN-T, související zařízení, telematika)
2. **Dopravní infrastruktura vnitrozemských vodních cest** (řeky, kanály, jezera, plavební komory, zdvihací zařízení, mosty nádrže, související protipovodňová opatření, vnitrozemské přístavy související zařízení, telematické aplikace, propojení na DI)
3. **Silniční dopravní infrastruktura** (silnice vysoké kvality, parkovací plochy a odpočívadla, související zařízení, telematické aplikace, nákladní terminály a logistická centra, propojení v těchto na ostatní druhy dopravy, autobusová nádraží)
4. **Námořní dopravní infrastruktura a mořské dálnice** (nemáme, nerozvádím)
5. **Letecká dopravní infrastruktura** (vzdušný prostor, letecké tratě a letové cesty, letiště, propojení letišť s ostatními druhy dopravy TEN-T, související zařízení, letecké navigační systémy)
6. **Infrastruktura pro multimodální dopravu** (nákladní terminály nebo logistická centra splňující 2 kritéria – objem překládky baleného zboží 800 tis. t/rok nebo u volně loženého 0,1 % celoročního objemu nákladu odbaveného ve všech námořních přístavech EU; pokud není v regionu NUTS 2 je tímto hlavní terminál nebo LC – stát)

V oddíle 7 jsou **společná ustanovení** řešící městské uzly, telematické aplikace, udržitelné služby nákladní dopravy, nové technologie a inovace, bezpečnou a chráněnou infrastrukturu, odolnost infrastruktury vůči změně klimatu a katastrofám, ochrana ŽP a dostupnost pro všechny uživatele.

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013

Hlavní síť TEN-T:

- **je tvořena částmi globální sítě**, které mají nejvyšší strategický význam pro dosažení cílů politiky TEN-T a odráží vývoj poptávky po dopravě a potřeby multimodální dopravy;
- přispívá k řešení rostoucí mobility, k zajištění vysokého standardu bezpečnosti a rozvoji nízkouhlíkového dopravního systému;
- HS je spojena v uzlech (příloha II městské uzly včetně přístavů a letišť, námořní a vnitrozemské přístavy, hraniční přechody se sousedními zeměmi, kombinované terminály železniční a silniční dopravy, letiště pro osobní a nákladní přepravu);
- státy přijmou příslušná opatření, aby síť splňovala požadavky do 31. prosince 2030;
- Komise zhodnotí rozvoj HS do 31. 12. 2023;
- **požadavky na infrastrukturu:**
 - železnice (plná elektrizace tratí, nákladní tratě – hmotnost na nápravu 22,5 t, traťová rychlost 100 km/h, vlaky o délce 740 m, ERTMS, rozchod 1435 mm);
 - vnitrozemské vodní cesty (dostupnost alternativních čistých PHM);
 - silnice (silnice vysoké kvality, parkovací plochy a odpočívadla, jejich budování na dálnicích cca každých 100 km, dostupnost alternativních čistých PHM);
 - letecká infrastruktura (kapacita pro zpřístupnění alternativních čistých PHM);
 - bod 3 umožňuje výjimky z ustanovení, a to i v případech, v nichž investice do infrastruktury nelze odůvodnit socioekonomickou analýzou nákladů a přínosů.
- splňuje veškeré požadavky na globální síť;
- hlavní letiště uvedená v části 2 přílohy II se s výjimkou, kdy tomu brání fyzické překážky napojí na železniční infrastrukturu TEN-T do 31. 12. 2050, pokud možno VRT.

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013

Realizace hlavní sítě (HS) prostřednictvím koridorů hlavní sítě

- ***má usnadnit*** koordinovanou ***realizaci hlavní sítě***;
- v zájmu dosažení multimodální dopravy účinně využívající zdroje se zaměří na:
 - modální integraci;
 - interoperabilitu;
 - koordinovaný rozvoj zejména v přeshraničních úsecích a úzkých místech;
- pokrývají nejvýznamnější dálkové toky v HS a mají zlepšit přeshraniční spojení v EU;
- mají multimodální povahu a jsou otevřené pro zahrnutí všech druhů dopravy v tomto nařízení, překračují alespoň dvoje hranice a zahrnují alespoň tři druhy dopravy;
- seznam koridorů HS je stanoven v části I přílohy nařízení (EU) č. 1316/2013;
- Komise zveřejní schematické mapy ve formátu snadno přístupném veřejnosti;
- koordinace koridorů HS bude zajišťovat jeden nebo více evropských koordinátorů (významný článek mezi EK a dotčenými státy EU, může spolupracovat i s regiony).

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



Vztah nařízení (EU) č. 1315/2013 a rozhodnutí č. 661/2010/EU, změny nařízení č. 1315/2013

Zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU provedeno přes nařízení (EU) č. 1315/2013 a nařízení (EU) č. 1316/2013 čl. 7 odst. 2 písm. d).

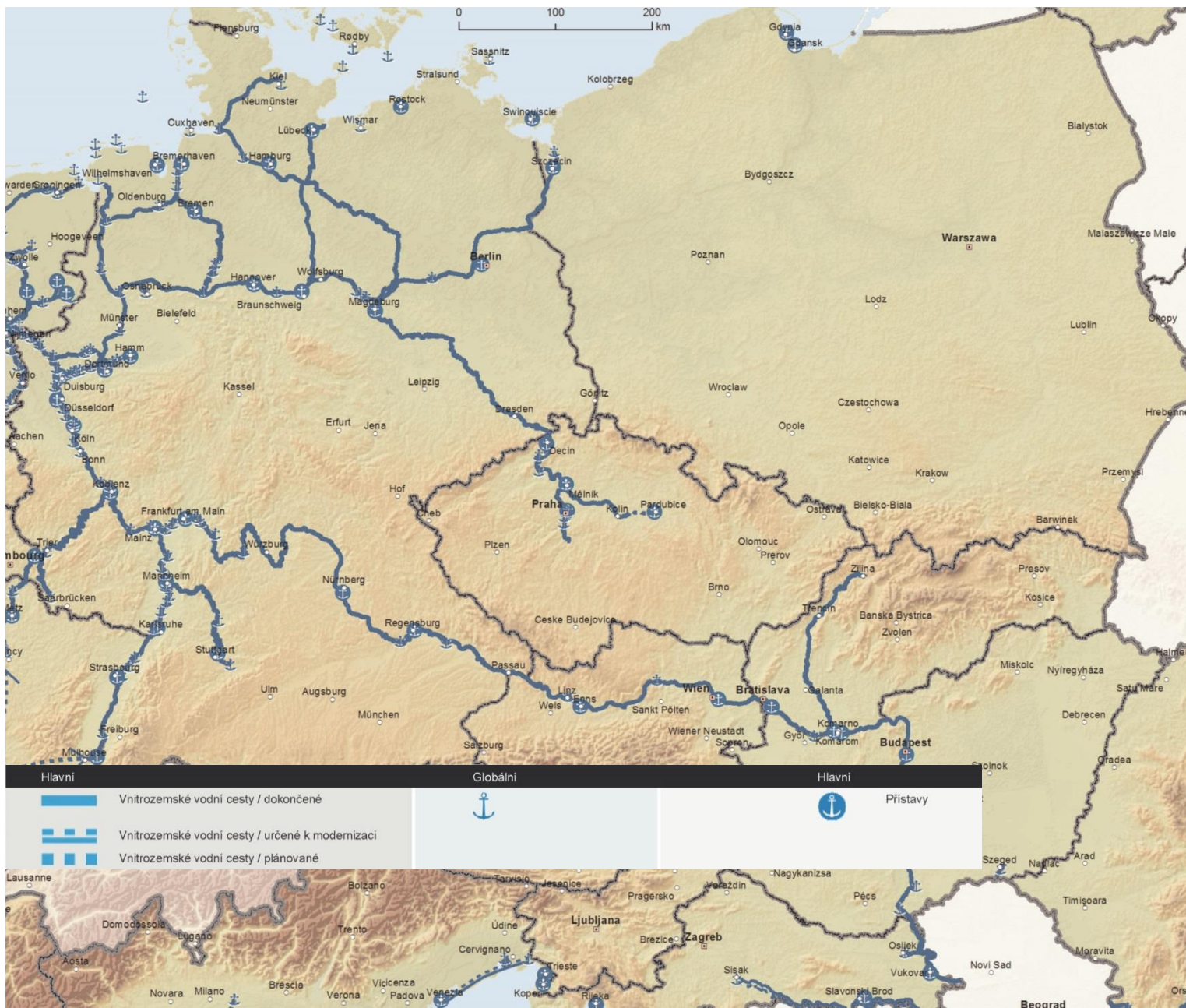
Přechodná opatření – toto zrušení neplatí dle přechodných ustanovení pro rozhodnutí o financování přijatá dle nařízení (ES) č. 680/2008 na základě rozhodnutí č. 661/2010/EU, která jsou prováděna v okamžiku vstupu tohoto nařízení v platnost.

Odkazy na prioritní projekty, jejichž seznam je uveden v příloze III rozhodnutí č. 661/2010/EU, se považují za odkazy na „hlavní síť“ ve smyslu nařízení (EU) č. 1315/2013.

Nařízení Komise v přenesené působnosti (EU) č. 473/2014 ze dne 17. ledna 2014, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, pokud jde o doplnění přílohy III uvedeného nařízení o nové orientační mapy

Dále legenda k mapám přílohy I a ukázka map přílohy I nařízení (EU) č. 1315/2013 pro ČR a okolí složená z map 5 a 6 přílohy I

Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



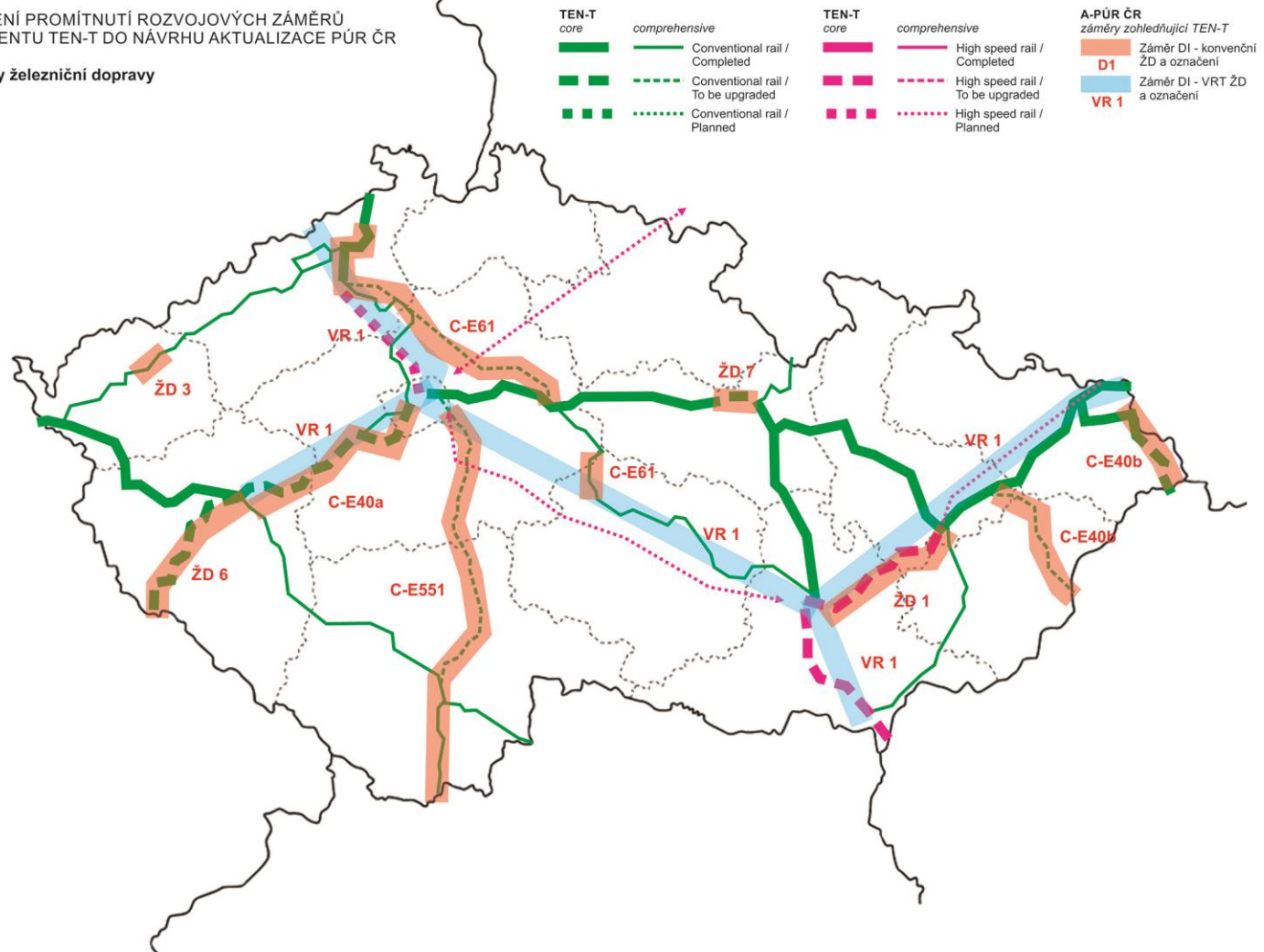
Nařízení č. 1315/2013 z 11. 12. 2013



Nařízení č. 1315/2013 a A-PÚR ČR

POSOUZENÍ PROMÍTNUTÍ ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ
Z DOKUMENTU TEN-T DO NÁVRHU AKTUALIZACE PÚR ČR

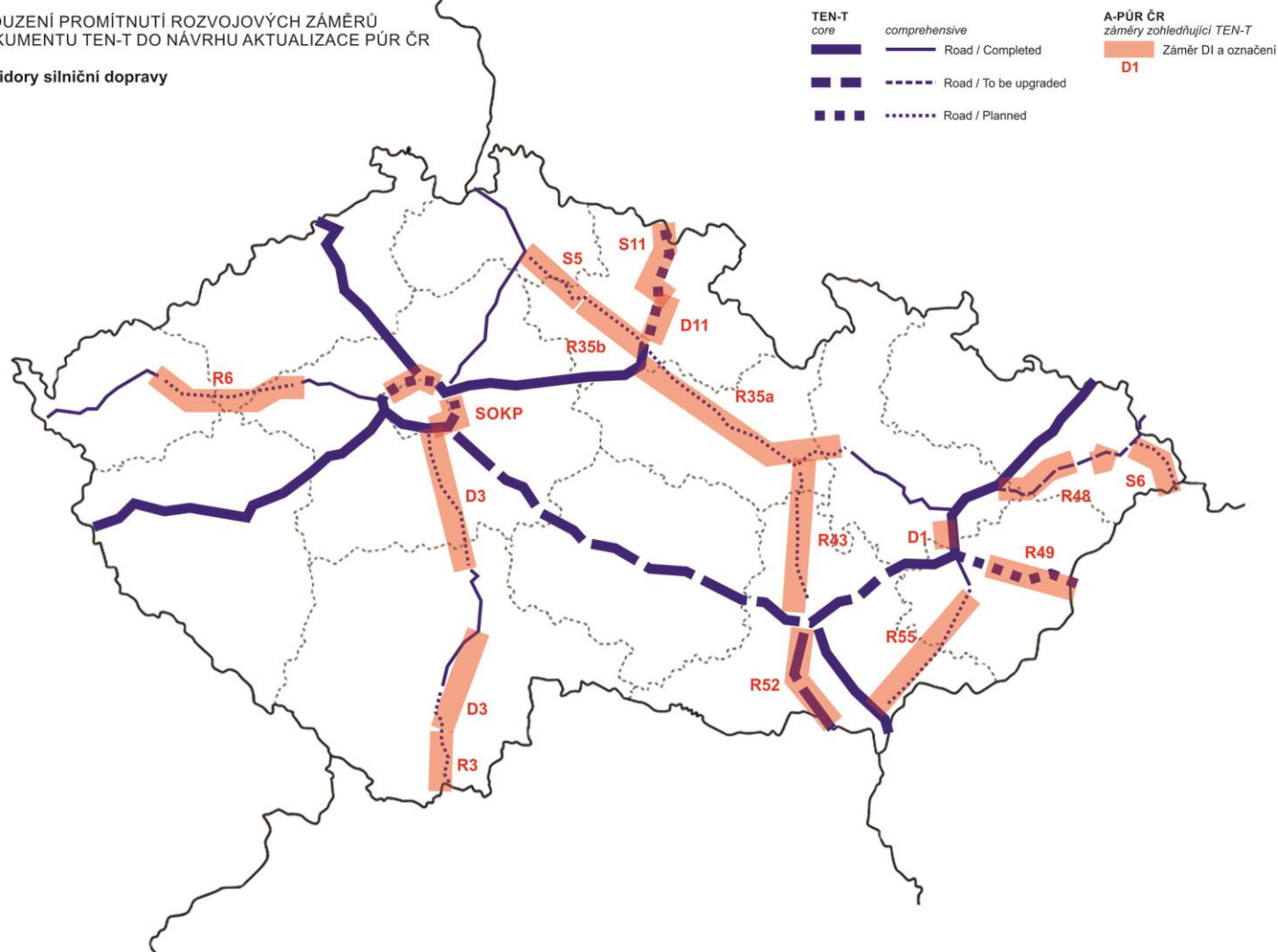
2. Koridory železniční dopravy



Nařízení č. 1315/2013 a A-PÚR ČR

POSOUZENÍ PROMÍTNUTÍ ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ
Z DOKUMENTU TEN-T DO NÁVRHU AKTUALIZACE PÚR ČR

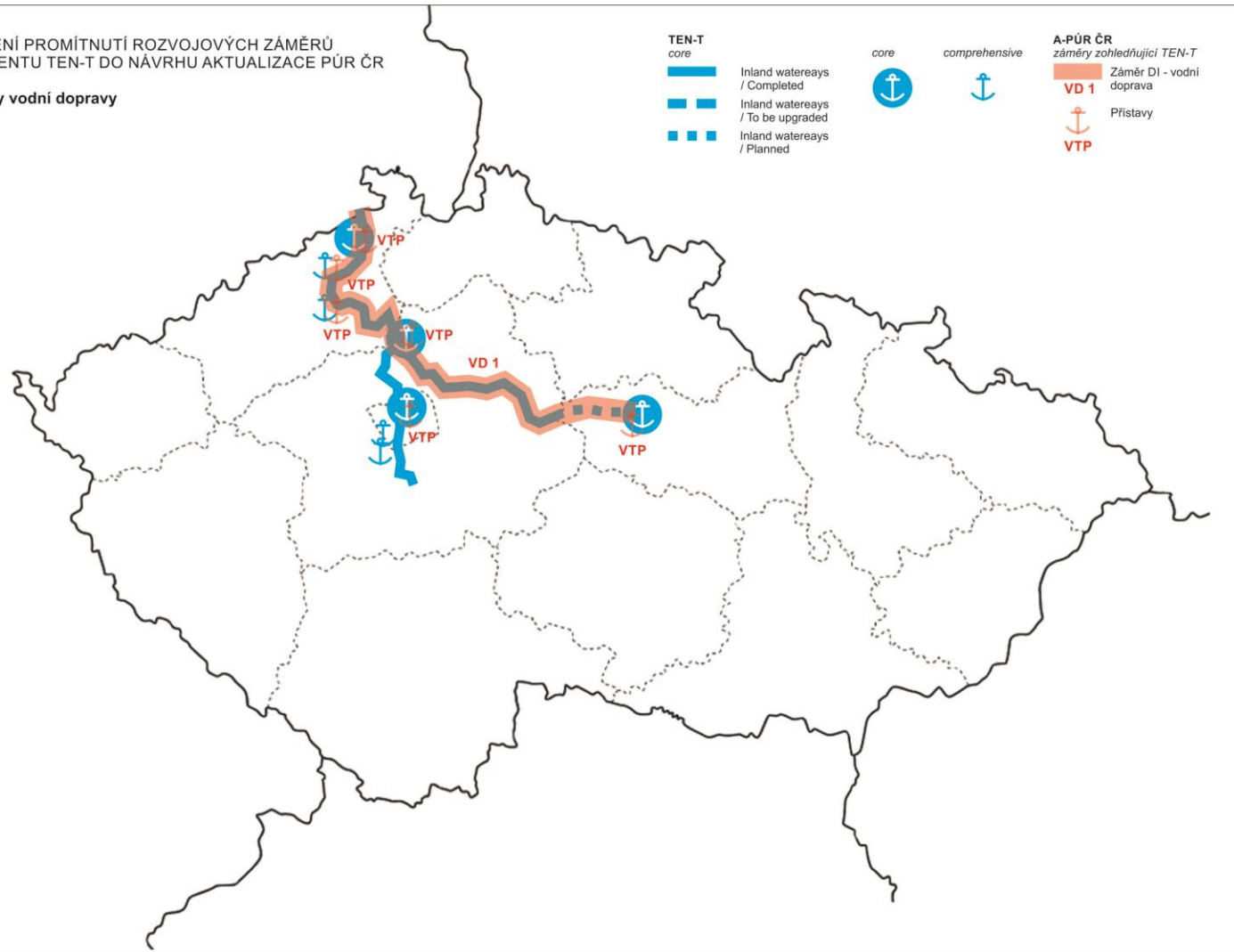
1. Koridory silniční dopravy



Nařízení č. 1315/2013 a A-PÚR ČR

POSOUZENÍ PROMÍTNUTÍ ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ
Z DOKUMENTU TEN-T DO NÁVRHU AKTUALIZACE PÚR ČR

3. Koridory vodní dopravy



4. Mezinárodní letiště

comprehensive

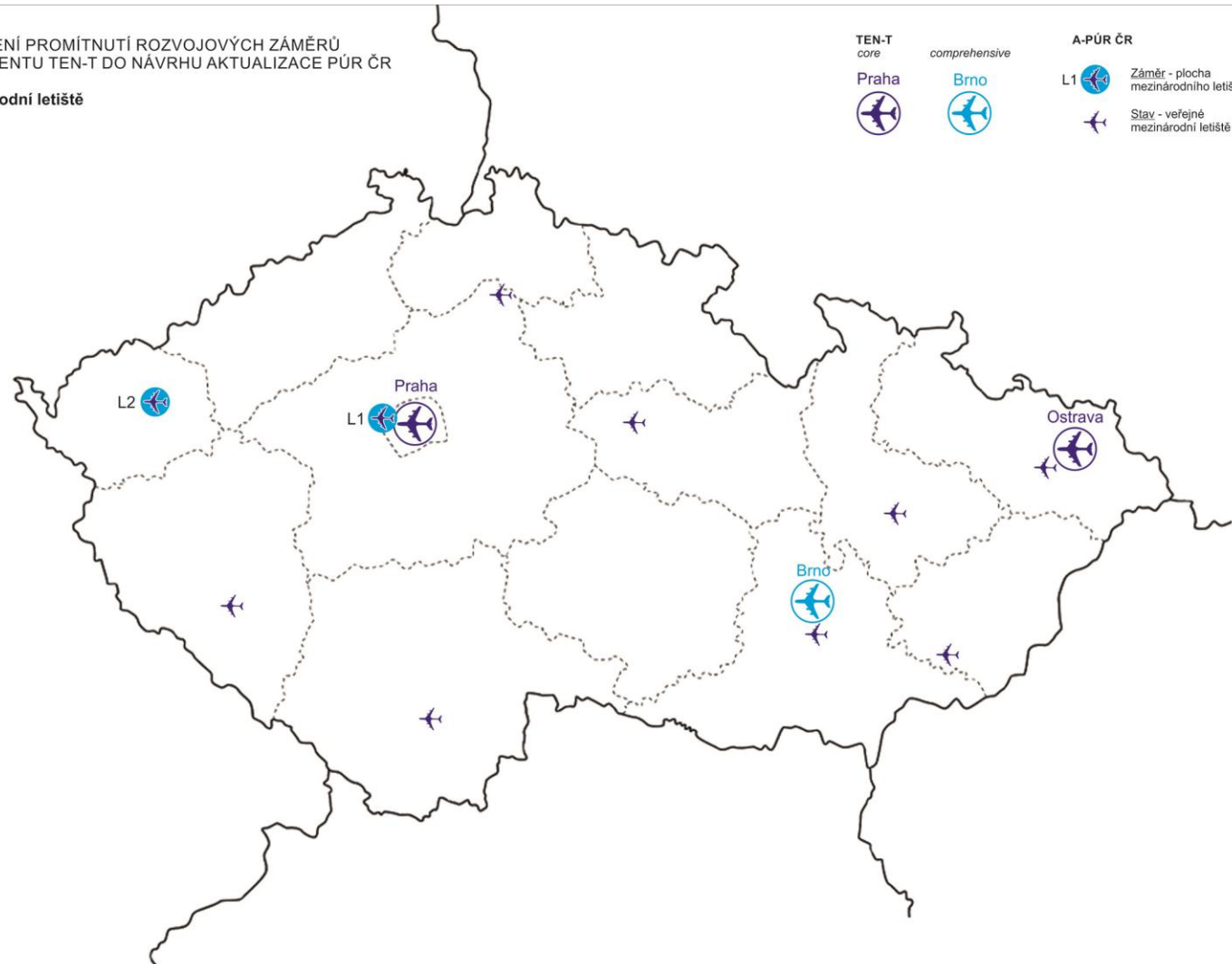
A-PÚR ČR

Brno

L1 

**Záměr - plocha
mezinárodního letiště**

**Stav - veřejné
mezinárodní letiště**

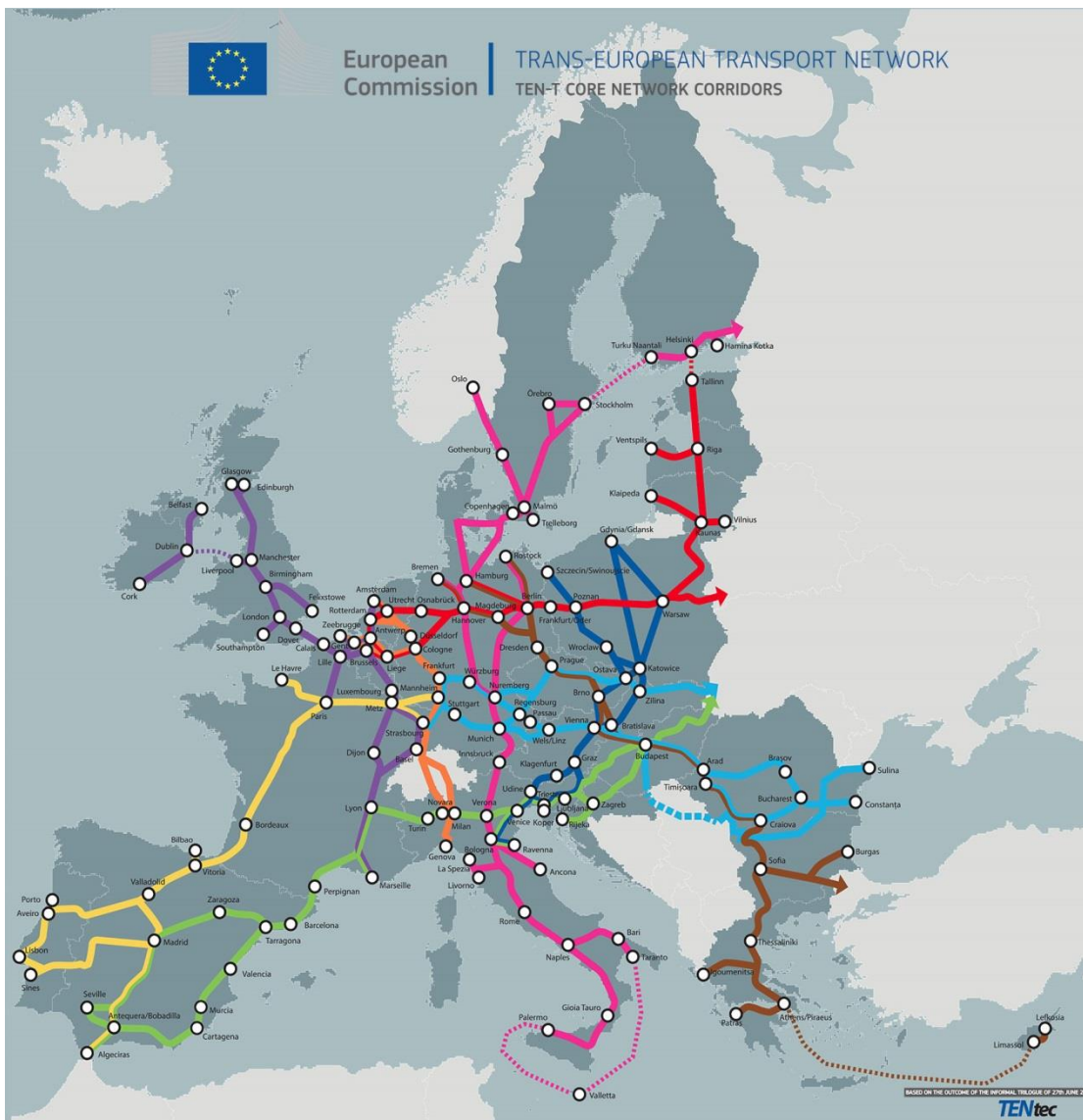


Nařízení č. 1316/2013 z 11. 12. 2013

kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010

- **Vymezuje podmínky, metody a postupy poskytování finanční pomoci Unie na transevropské sítě k podpoře projektů společného zájmu v odvětvích dopravních, telekomunikačních a energetických infrastruktur a k využívání potenciální synergie mezi těmito odvětvími.**
- **Stanoví se v něm rozčlenění zdrojů, které mají být dány k dispozici podle víceletého finančního rámce na období 2014 – 2020.**
- **Mimo jiné řeší:**
 - Formy financování a finanční ustanovení;
 - Granty;
 - Zadávání veřejných zakázek;
 - Finanční nástroje;
 - Programování, provádění a kontrolu.
- **Významné jsou přílohy k nařízení:**
 - Příloha I, část I „**Seznam předem určených projektů týkajících se hlavní sítě v odvětví dopravy**“
 - ✓ s uvedením horizontálních priorit (inovační řízení a služby a nové technologie a inovace)
 - ✓ koridory hlavní sítě (vytýčení koridorů a předem určené úseky včetně projektů a další úseky hlavní sítě)
 - Příloha II „**Seznam počátečních koridorů pro nákladní dopravu**“.

Nařízení č. 1316/2013 z 11. 12. 2013



Legenda koridorů

- Baltsko - jadranský
- Severomořsko - baltský
- Středomořský
- Východní a východostředomořský
- Skandinávsko - středomořský
- Rýnsko - alpský
- Atlantský
- Severomořsko - středomořský
- Rýnsko - dunajský

Nařízení č. 1316/2013 z 11. 12. 2013

Koridory hlavní sítě (procházející ČR)

Koridor Baltsko-jadranský (Katowice–Ostrava–Brno–Wien)

Katowice–Ostrava–Brno–Wien	železnice	práce, zejména přeshraniční úseky PL–ČR, ČR–Rakousko, trať Brno–Přerov, (další rozvoj multimodálních platform a propojení letišť se železnicí)
----------------------------	-----------	--

Koridor Východní a východostředomořský (Dresden–Ústí nad Labem–Mělník/Praha–Kolín; Kolín–Pardubice–Wien/Bratislava–Budapest–Arad–Timișoara–Craiova–Calafat–Vidin–Sofia)

Dresden–Praha	železnice	studie pro vysokorychlostní železnici
Praha	železnice	modernizace, obchvat pro nákladní dopravu, železniční spojení na letiště
Hamburg–Dresden–Praha–Pardubice	v. vodní cesty	studie Labe a Vltavy, práce na lepší splavnosti a modernizaci
Zdymadla v Děčíně	v. vodní cesty	studie
Praha–Brno–Břeclav	železnice	modernizace, včetně železničního uzlu Brno a multimodální platformy
Břeclav–Bratislava	železnice	přeshraniční úsek, modernizace

Nařízení č. 1316/2013 z 11. 12. 2013

Koridor Rýnsko-dunajský (München/Nürnberg–Praha–Ostrava/Přerov–Žilina–Košice – ukrajinská hranice)

Ostrava/Přerov–Žilina–Košice–ukrajinská hranice	železnice	přístavy, multimodální platformy
Zlín–Žilina	silnice	přeshraniční úsek
München–Praha	železnice	studie a práce
Nürnberg–Praha	železnice	studie a práce

Další úseky hlavní sítě

Wrocław–Praha	přeshraniční	železnice	studie
Nowa Sól–Hradec Králové	přeshraniční	silnice	práce
Brno–rakouská hranice	přeshraniční	silnice	modernizace
Prioritní projekty definované v příloze III rozhodnutí č. 661/2010/EU (nová vysokokapacitní trať Praha–Linz)	přeshraniční	železnice	probíhají studie

http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:348:0129:0171:CS:PDF>